



AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DELLA SOSTA

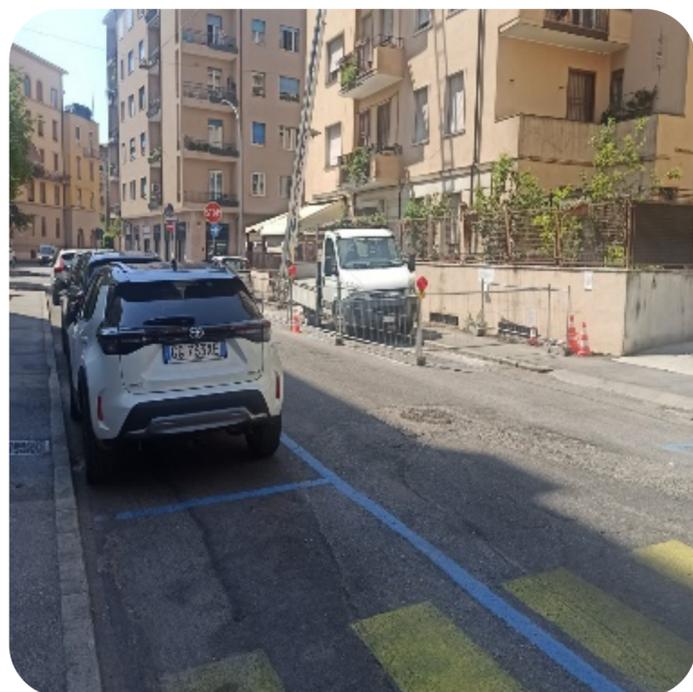
FEBBRAIO 2023



SCENARIO DI RIFERIMENTO

CRITICITÀ RISCONTRATE

A seguito delle analisi condotte abbiamo rilevato le seguenti criticità:



POSTI GIALLO-BLU

Elevata occupazione dei posti giallo-blu (ed anche blu) da parte dei residenti.



PAGAMENTO SOSTA

Tendenza a non pagare l'intera durata della sosta (limite biorario poco efficace).

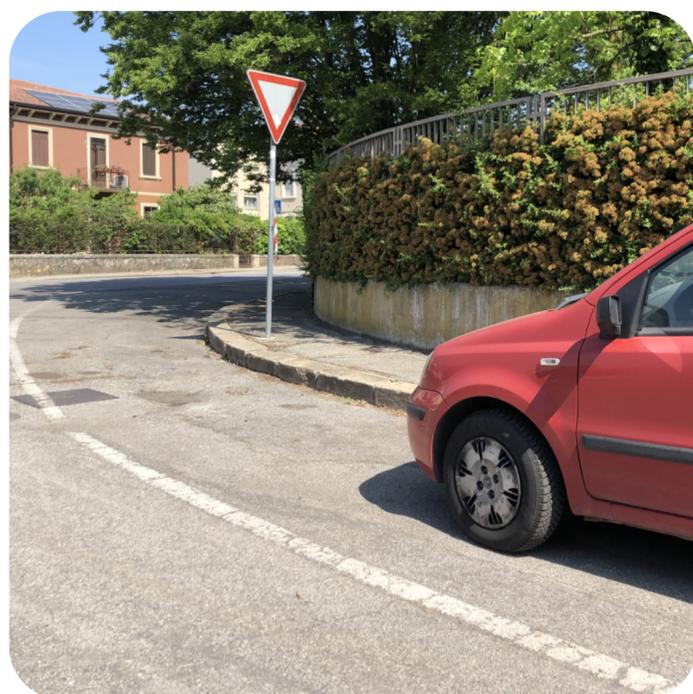


TARIFFE

Scarso coordinamento tariffario fra sosta su strada ed in struttura.

CRITICITÀ RISCONTRATE

A seguito delle analisi condotte abbiamo rilevato le seguenti criticità:



SEGNALETICA

Segnaletica a volte poco chiara.



SPAZI GRIGI

Presenza di "spazi grigi" che si prestano ad utilizzi impropri.



REGOLAZIONE

Regolazione talvolta molto complessa.



OBIETTIVI

OBIETTIVI DEL PIANO

Gli obiettivi del nuovo Piano Urbano della Sosta sono derivati direttamente dal PUMS.

**USO PIU' EQUILIBRATO ED EFFICIENTE
DEGLI SPAZI PUBBLICI URBANI**

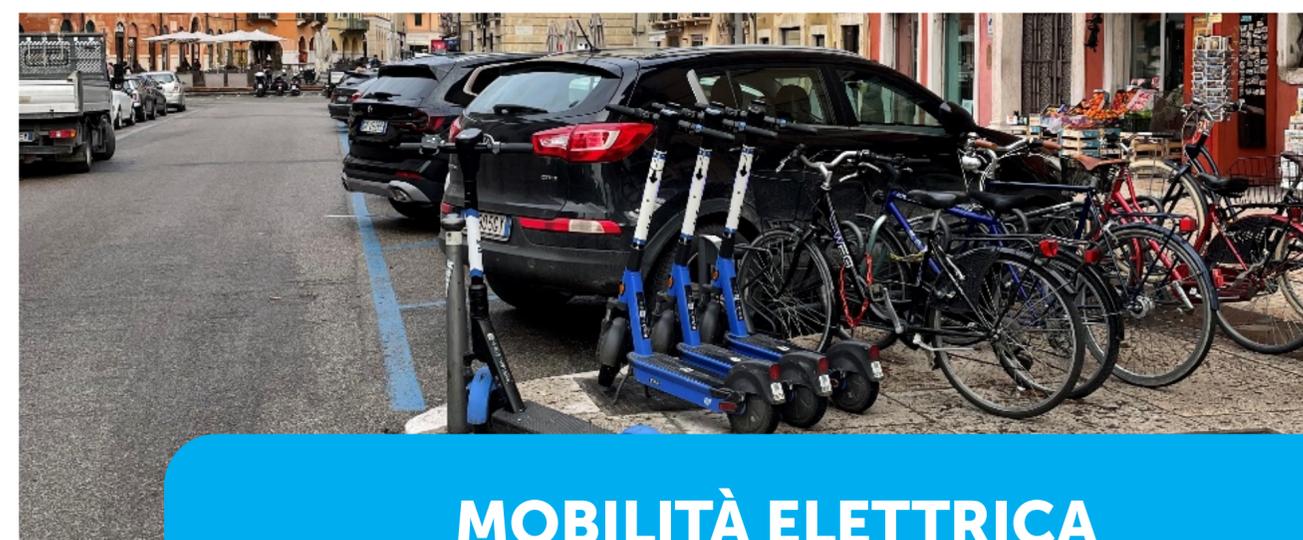


**INCENTIVO ALLA MOBILITÀ SMART
E SOSTENIBILE**



PARK ARSENALE	
TARIFFE	
1 ora o frazione	2,30 €/h
Ore successive o frazione	2,30 €/h
Giornaliero (24H)	16,00 €

ADEGUAMENTO DELLE TARIFFE



MOBILITÀ ELETTRICA



STRATEGIA

STRATEGIE DEL PIANO

INTERVENTI STRATEGICI DEL PUMS



**RIDUZIONE ACCESSO AL CENTRO
CON MEZZI MOTORIZZATI INDIVIDUALI**



MENO SOSTA A ROTAZIONE



MAGGIORE QUALIFICAZIONE URBANA



**DIVERSO UTILIZZO
DEGLI SPAZI PUBBLICI**



MAGGIORE SOSTA RISERVATA



**USO PIU' EQUILIBRATO ED EFFICIENTE
DEGLI SPAZI PUBBLICI URBANI**



CRONOPROGRAMMA

FASI DI ATTUAZIONE

FASE UNO

DA GIUGNO 2023

FASE DUE B

**FINE CANTIERI FILOBUS
CITTÀ DI NIMES 2024**

**AREA VASTA A
BASSA INTENSITÀ
DI TRAFFICO
2027**

MARZO - MAGGIO 2023

FASE DI CONSULTAZIONE

2024

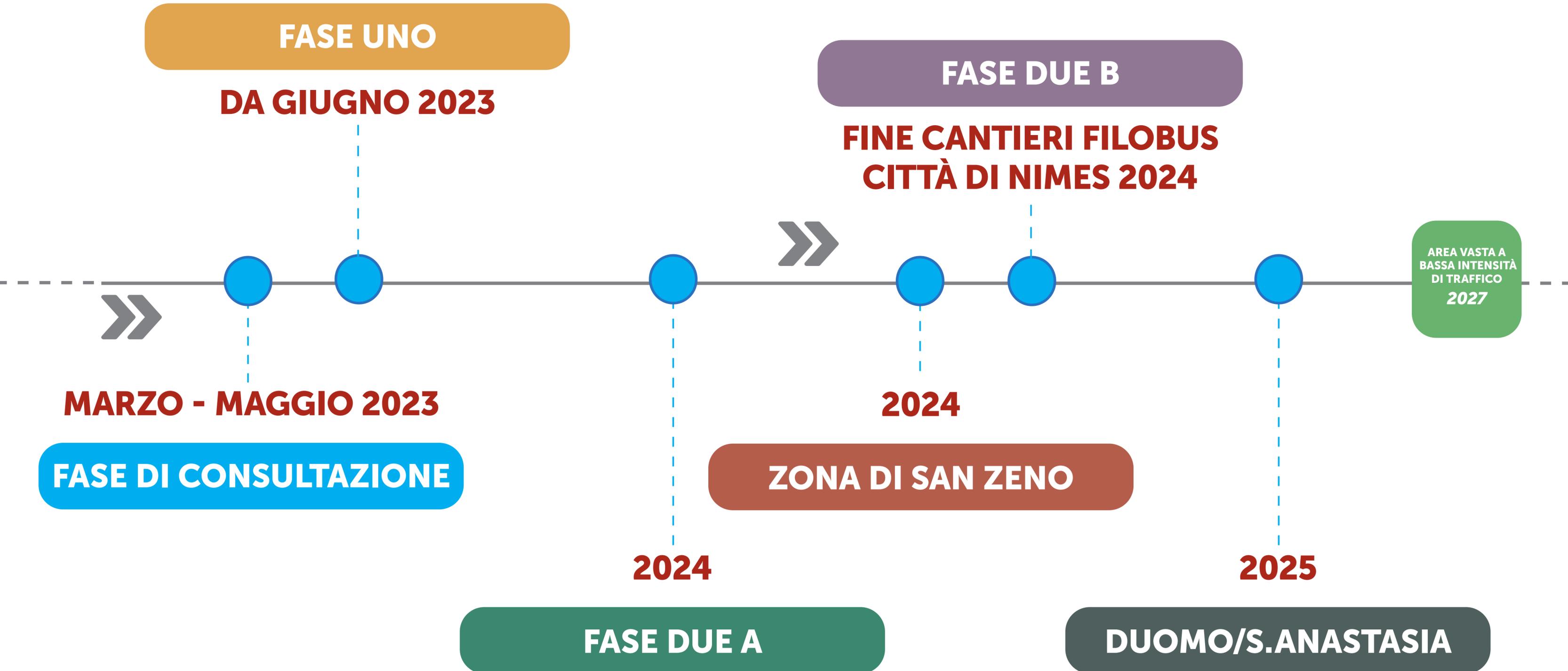
ZONA DI SAN ZENO

2024

2025

FASE DUE A

DUOMO/S.ANASTASIA



FASE DI CONSULTAZIONE

MARZO - MAGGIO 2023



PERIODO DI CONSULTAZIONE PUBBLICA

RECEPIMENTO OSSERVAZIONI

ADOZIONE IN GIUNTA

FASE UNO

INTERVENTI IMMEDIATI 2023



**REGOLAZIONE STALLI MONOPATTINI
ZTL (FASE TEST)**

**ESTENSIONE PARCHEGGI GIALLO-BLU
QUARTIERI S.ZENO E VERONETTA**

**DIVIETO DI SOSTA PARCHEGGIO
DI CASTEL S.PIETRO**

FASE UNO

INTERVENTI IMMEDIATI 2023



**CONVENZIONE CON I PARCHEGGI IN
STRUTTURA PER RESIDENTI E SOSTA SERALE**

PEDONALIZZAZIONE PIAZZA ERBE

FASE DUE A

2024



ADEGUAMENTO TARIFFARIO

ALLARGAMENTO ZONA ZPRU

STALLI GIALLO BLU A B.GO TRENTO

FASE DUE B

INTERVENTI ALLA CONCLUSIONE DEI CANTIERI FILOBUS IN VIA CITTÀ DI NIMES 2024



ZTL CHIUSURA DEI VARCHI H24

ZTL S.STEFANO NEGLI ORARI GIÀ PREVISTI

**PEDONALIZZAZIONE DI
PIAZZETTA S. STEFANO**

PEDONALIZZAZIONE VIA PONTE PIETRA

FASE DUE B

INTERVENTI ALLA CONCLUSIONE DEI CANTIERI FILOBUS IN VIA CITTÀ DI NIMES 2024



PEDONALIZZAZIONE VIA PELLICCAI

PEDONALIZZAZIONE VIA ROSA

**MODIFICA POSIZIONAMENTO
AREA TAXI IN VIA CAIROLI**

**MODIFICA POSIZIONAMENTO AREA
CARICO/SCARICO IN PIAZZA VIVIANI**

ZONA DI SAN ZENO

APERTURA PARCHEGGIO 2024



PEDONALIZZAZIONE PIAZZA SAN ZENO

**PEDONALIZZAZIONE DELLE AREE
LIMITROFE A PIAZZA SAN ZENO**

DUOMO/S.ANASTASIA

2025



PEDONALIZZAZIONE PIAZZA DUOMO



PEDONALIZZAZIONE S.ANASTASIA

ULTIMA FASE

CONCLUSIONE CANTIERI FILOBUS 2027



**AREA VASTA A BASSA INTENSITÀ DI
TRAFFICO AD ACCESSO CONTROLLATO**



INTERVENTI PRINCIPALI

PEDONALIZZAZIONE

Il PUMS prevede interventi di riqualificazione urbana di ambiti ad alta valenza urbana, storica e architettonica attualmente "occupati" dalle auto in sosta.

Piazza Duomo
Piazza S.Anastasia
Piazza San Zeno
via Pellicciai
via Rosa
via Ponte Pietra
Piazza Erbe



**RIDUZIONE DI
129 POSTI**

CONVENZIONE PARCHEGGI

Verrà attivata una convenzione con i parcheggi in struttura.

RESIDENTI

Possibilità di acquistare un abbonamento in uno dei parcheggi di ISOLO, ARSENALE, Borgo TRENTO, ARENA, UNIVERSITA a soli **€ 30,00 mese**

Nei parcheggi di Università e Borgo Trento l'abbonamento avrà una validità estesa H24 anche nei giorni di sabato, domenica e festivi

L'abbonamento consente la sosta tutti i giorni (dal lunedì alla domenica, festivi inclusi) dalle ore 18:00 alle ore 10:00 (oltre tale orario verrà applicata la tariffa orari in vigore)

TARIFFA SERALE

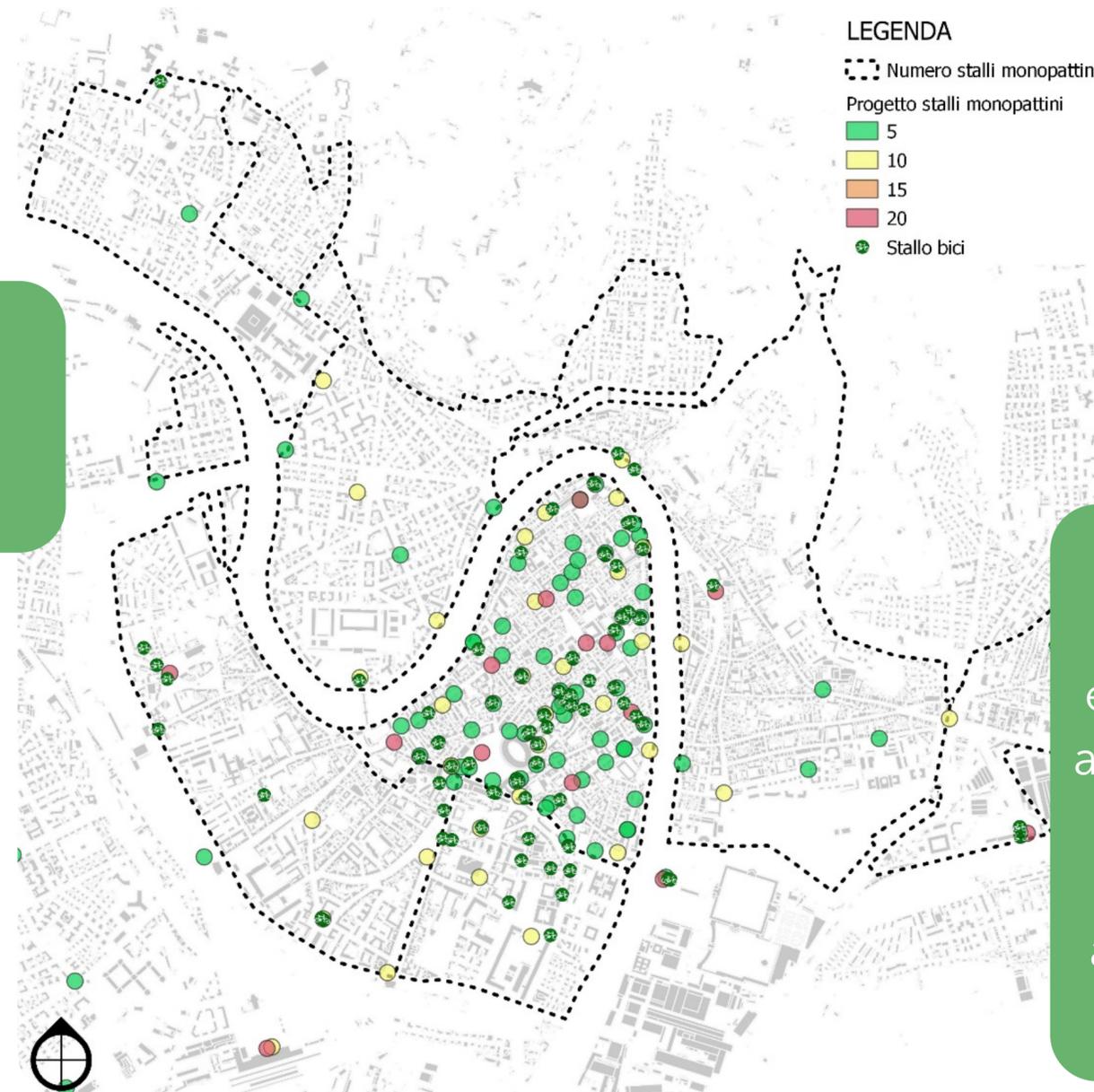
A partire dalle ore 20 e fino alle ore 06 del mattino successivo nei parcheggi di ISOLO, ARSENALE e BORGO TRENTO, UNIVERSITA sarà applicata una tariffa pari ad 1€ ora con un **massimo di 5€** dalle ore 19 alle ore 06



BICICLETTE E MONOPATTINI

La maggiore ZTL consente inoltre di incrementare l'offerta di sosta per biciclette e di introdurre specifiche aree per lo stazionamento dei monopattini.

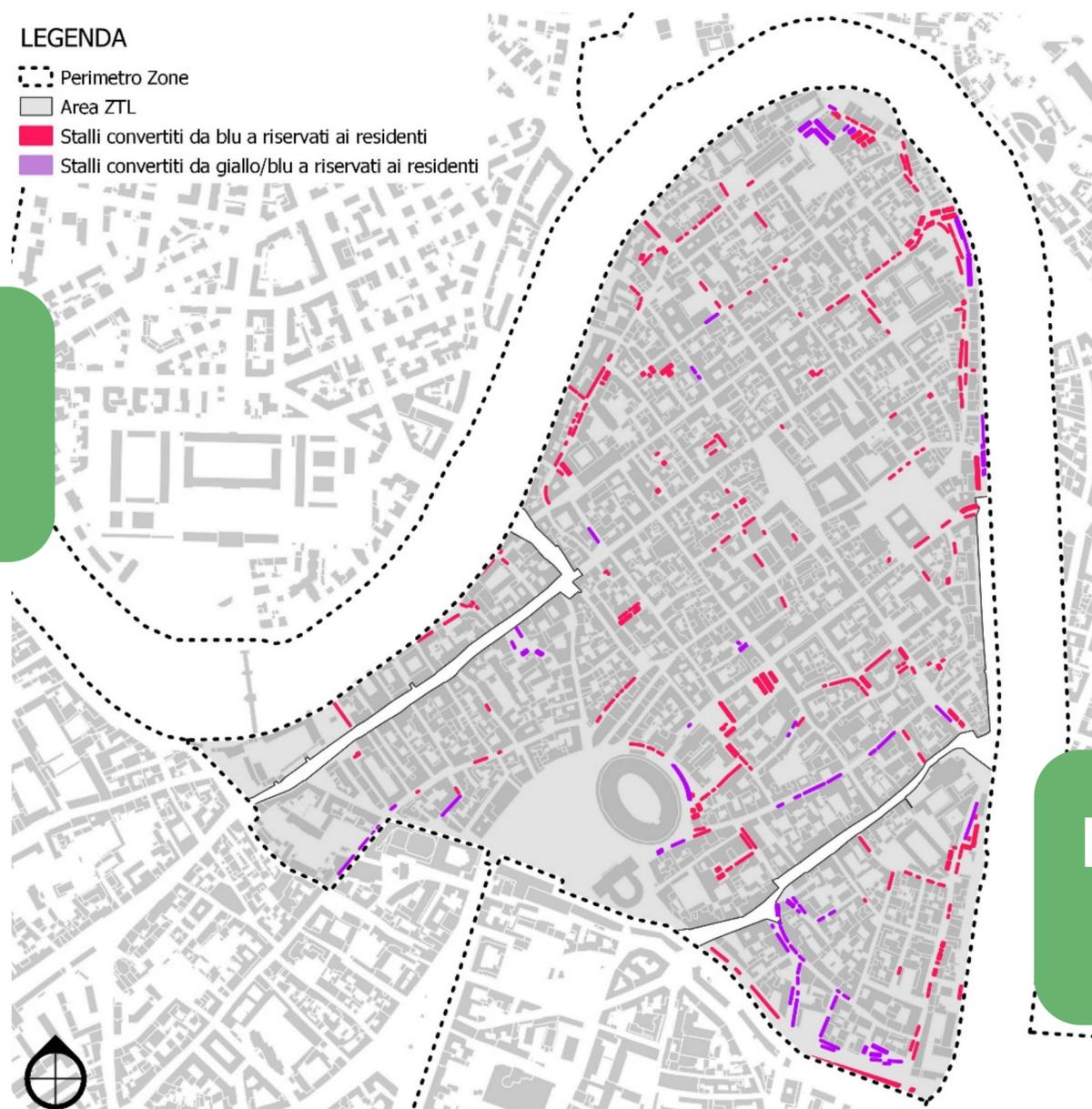
Realizzazione di circa
1.000 posti
per i monopattini



Partirà il test per la sosta regolamentata in ZTL per estenderla progressivamente a tutte le aree che prevedono un'alta densità di "sganci".
L'analisi sarà effettuata attraverso l'analisi dei dati dei flussi degli utilizzi

ZTL PERMANENTE

Un primo intervento del piano consegue all'estensione della fascia oraria di validità della ZTL, sino a renderla permanente (0-24).



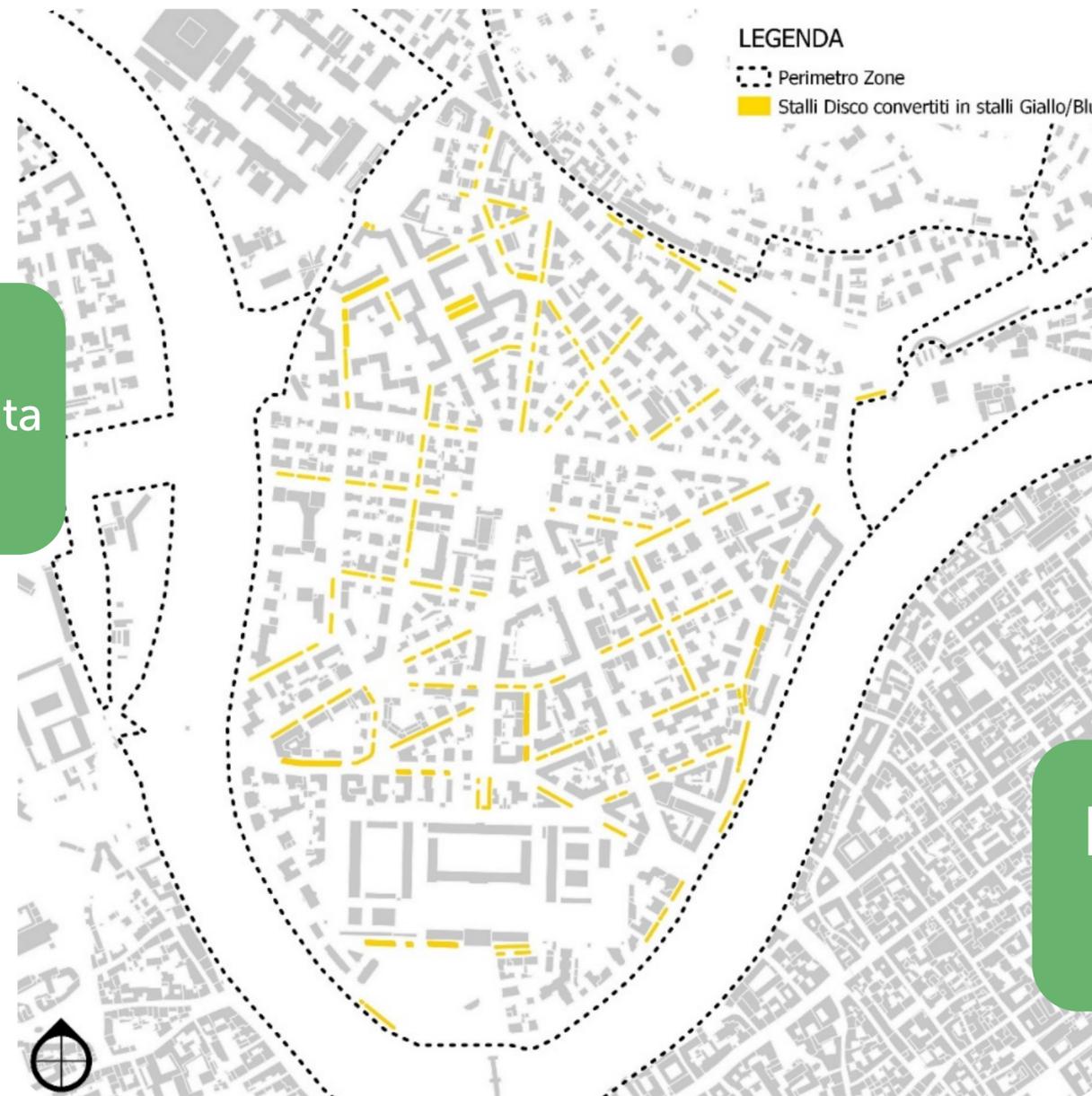
Riserva agli autorizzati di tutti i posti auto interni alla ZTL stessa

RISERVA DI OLTRE 1.000 POSTI

BORGO TRENTO

Si prevede di assimilare Borgo Trento alle altre zone del centro storico poste intorno alla ZTL.

Gran parte dell'offerta di sosta a disco viene convertita in sosta giallo-blu

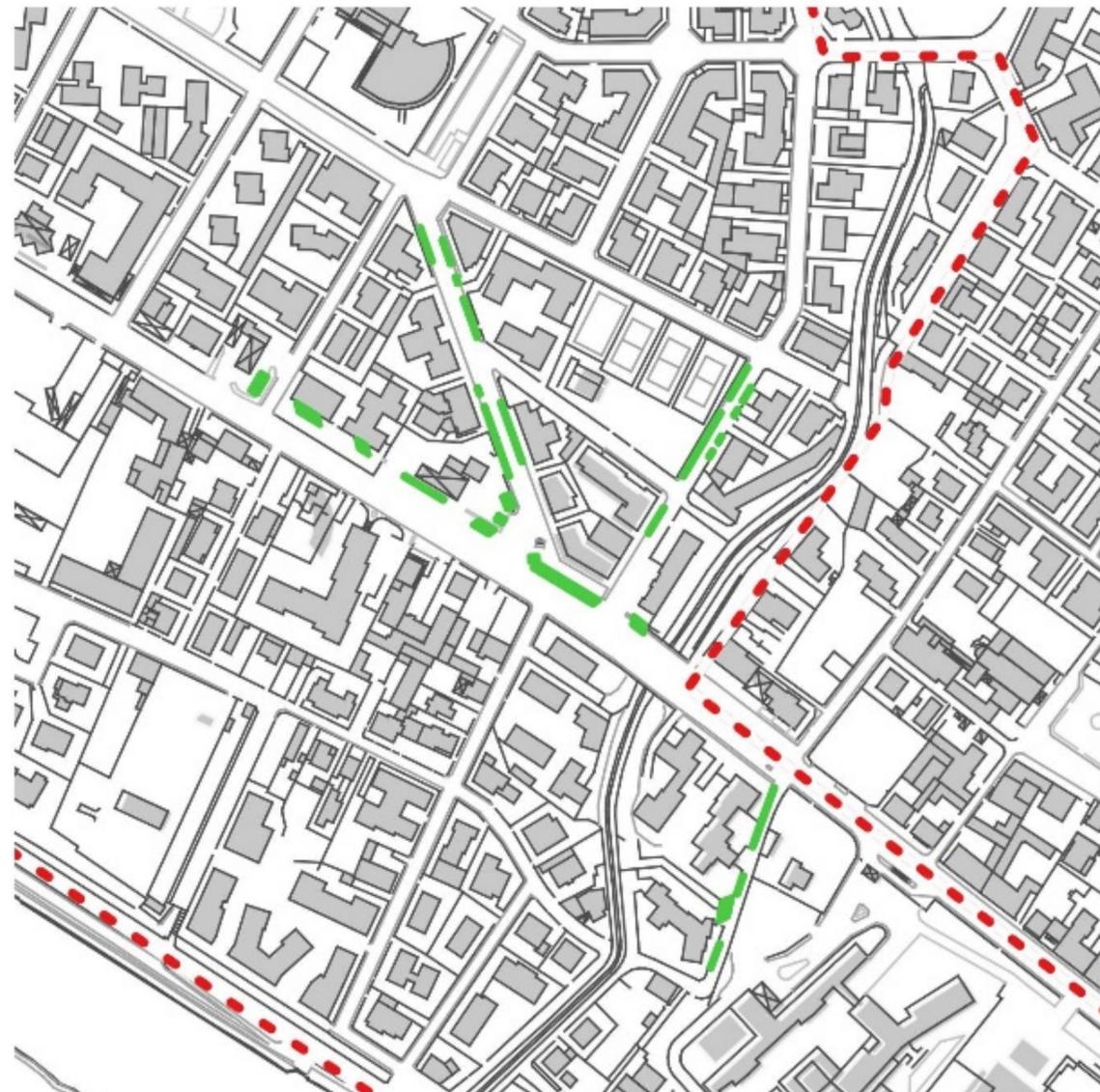


PRIMA MEZZ'ORA
GRATUITA

SOSTA A PAGAMENTO

E' prevista un'estensione della sosta a pagamento lungo gli assi stradali principali di alcune zone più esterne.

Ponte Crencano



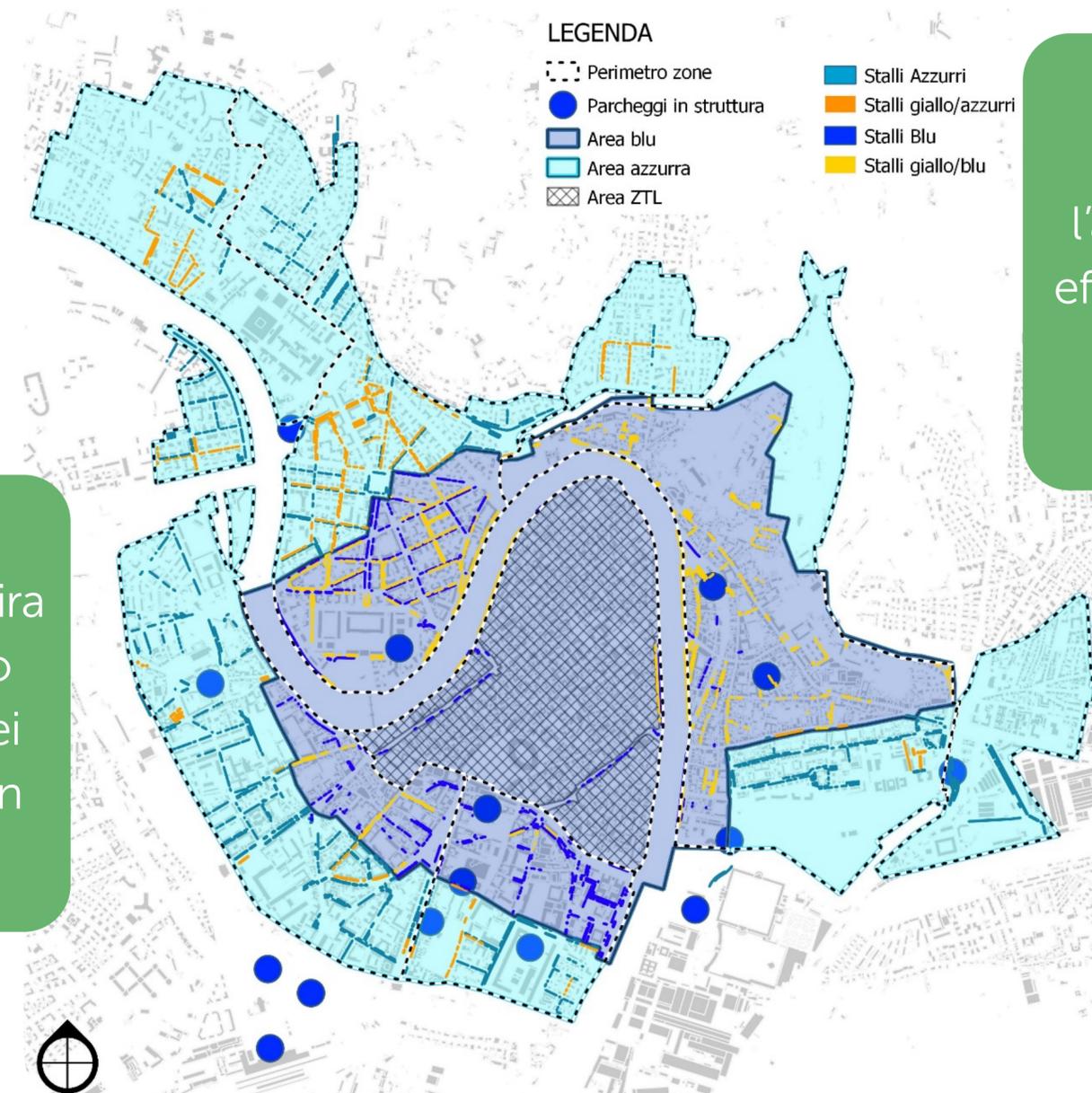
Valdonega



**PONTE CRENCANO
VALDONEGA
PORTA VESCOVO**

DIFFERENZIAZIONE TARIFFE

Per quanto riguarda gli aspetti tariffari, si prevede di differenziarli in due zone.



ZONA BLU

L'adeguamento tariffario, mira ad allineare le tariffe lungo strada a quelle praticate nei corrispondenti parcheggi in struttura

ZONA AZZURRA

Più esterna, in cui l'adeguamento tariffario, da effettuarsi in unica soluzione, si attesta intorno ai livelli inferiori previsti dal PUMS

AREA VASTA A BASSA INTENSITÀ DI TRAFFICO

La strategia di governo della sosta tiene conto degli interventi già programmati, come filobus e biciplan.



ZONA VERDE

Corrisponde all'area vasta a bassa intensità di traffico, che verrà istituita dopo la conclusione dei cantieri filobus

Sarà un'area con logica "road pricing"



tommaso.ferrari@comune.verona.it

tel. 045 807 8656 - 045 807 7468