



Progetto per la realizzazione di un collegamento ferroviario diretto «Trento – Dossobuono - Aeroporto Verona»

Verona  Brescia
GardA Aeroporti



Ing. Carmine Bassetti
Direttore Generale
Catullo SpA

Marzo 2013



Il Sistema Aeroportuale del Garda ha una delle «catchment area» più estese del Nord Italia con ben 34.000 kmq di territorio. La zona del Garda gode di una infrastruttura viaria di primo piano ed è attraversata dai 2 principali corridoi trans-europei : corridoio 1 e 5.

L'aeroporto storico di riferimento per quest'area è il Catullo di Verona Villafranca dove, negli anni scorsi, sono arrivati milioni di turisti diretti in Trentino, sul Lago di Garda e Verona.

Il traffico incoming rimane una priorità per l'aeroporto e per il territorio ed in virtù della necessità di garantire l'accessibilità tra il territorio trentino e l'aeroporto è stata «rispolverata» l'idea di prolungare la corsa dell'esistente collegamento ferroviario (che oggi da Trento arriva fino ad Ala) fino alla stazione di Dossobuono.

La natura del servizio Trento-Dossobuono avrebbe lo scopo primario di incentivare il «traffico neve» caratterizzato ed il turismo estivo sulle Dolomiti, ma anche quello di garantire ai residenti locali di raggiungere l'aeroporto per prendere i voli di linea spesso anche alla mattina presto.

Dalla stazione di Dossobuono verrebbe garantito un servizio navetta da e per l'aeroporto che dista poco più di un chilometro.

Nel progetto «Catullo Express» potrebbe essere anche coinvolta la Provincia di Bolzano facendo partire il collegamento dalla stazione di Bolzano passando con fermata a Trento per proseguire fino a Dossobuono.



Il collegamento Trento – Dossobuono usufruirebbe di una linea ferroviaria esistente e soprattutto attiva.

Ad oggi il treno locale arriva fino ad Ala con fattori di riempimento molto bassi.

Prolungare la percorrenza da Ala fino a Dossobuono (circa 60 km) consentirebbe di creare un collegamento con l'aeroporto con un impatto importante per il territorio Trentino ed allo stesso tempo migliorare i coefficienti di riempimento e quindi la fattibilità economica sia dell'esistente tratto Trento – Ala, ma soprattutto di tutto il progetto Catullo Express.

L'attivazione del tratto Ala – Dossobuono sarebbe molto facile in quanto esiste già un contratto per la gestione della linea tra Trenitalia e Provincia di Trento.



Il collegamento Trento – Dossobuono usufruirebbe di un servizio navetta da e per l'aeroporto.

Il tempo di percorrenza è stimato in 10' ed il servizio è esclusivamente legato al treno proveniente da Trento.



1^a frequenza dal lunedì al venerdì
05:30/06:15 TRENTO/DOSSOBUONO
08:40/09:25 DOSSOBUONO/TRENTO



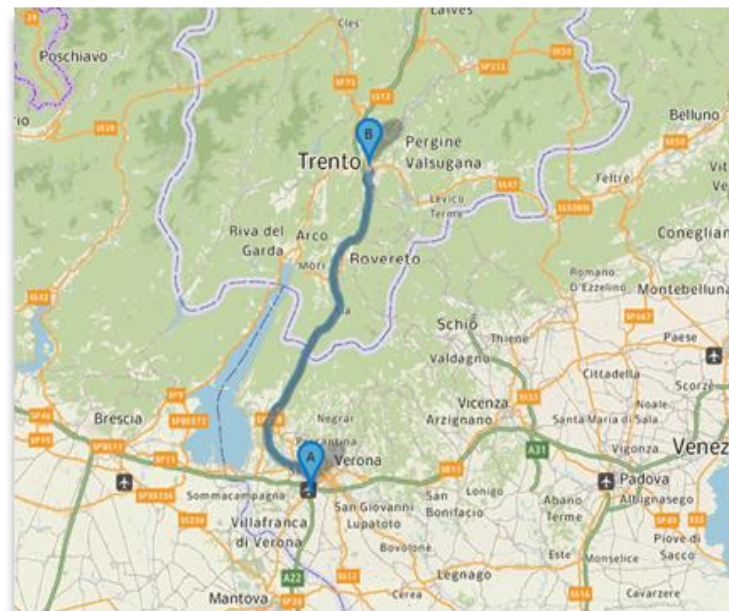
2^a frequenza dal lunedì alla domenica
10:00/10:45 TRENTO/DOSSOBUONO
12:20/13:05 DOSSOBUONO/TRENTO



3^a frequenza dal lunedì alla domenica
13:25/14:10 TRENTO/DOSSOBUONO
16:50/17:35 DOSSOBUONO/TRENTO



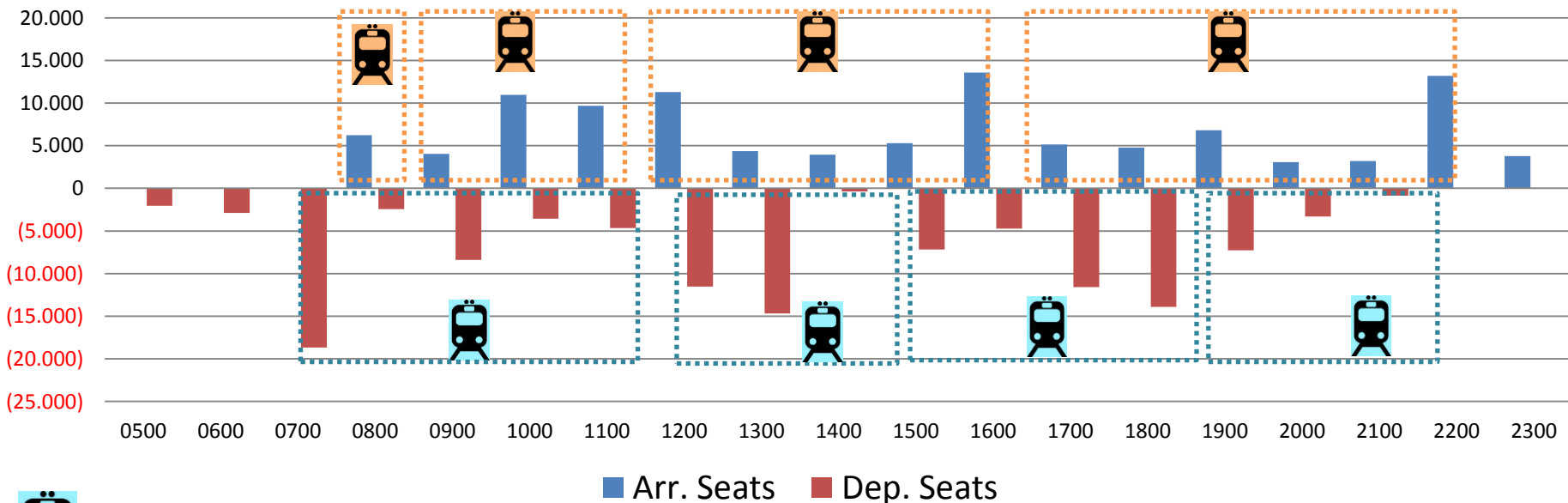
4^a frequenza dal lunedì alla domenica
17:50/18:35 TRENTO/DOSSOBUONO
22:30/23:15 DOSSOBUONO/TRENTO





N.B. i dati e le frequenze sono provvisori (fonte Airport IS)

Mese tipo: WINTER 2014/2015



Trento/Dossobuono



Dossobuono/Trento

IL GRAFICO EVIDENZIA LE FASCE ORARIE DI MAGGIOR TRAFFICO (OFFERTA POSTI), SIA IN ARRIVO CHE IN PARTENZA, CHIARAMENTE PIU' FREQUENZE DEL «CATULLO EXPRESS» SI RIUSCISSERO AD OPERARE PIU' IL PRODOTTO RISULTEREBBE COMPETITIVO.

Le 4 frequenze (minime) potrebbero accorpate tutte le fasce, in alcuni casi però con più di 3 ore di attesa (ultima fascia oraria).



- Trenitalia deve essere attivata dalla Provincia di Trento che è il cliente\richiedente dei servizi, in quanto il servizio è regolato dal contratto con questo ente;
- Preliminarmente va trovata l'intesa con la Provincia che dovrebbe farsi carico del rischio d'impresa e dei relativi costi con adeguamento del contratto di servizio.
- Trenitalia studierà con RFI la traccia oraria e l'eventuale impiego di materiale rotabile necessario.





Verona  Brescia
Gardo Aeroporti

THANK YOU

